

# Landsbybusserne på farten i fire måneder – men også om fire år?

Borgerne i Kværs-Tørsbøl-Snurom, Lysabild Sogn og Dynt-Skelde-Gammelgab på Broagerland har taget særdeles positivt imod Landsbybusserne og Landsbybilerne. Køretøjerne holder næsten ikke stille.

## De første ti uger

Brugerne af bilerne har i høj grad fyldt de rammer ud, som Landsbylaugene har stillet op, i tæt samarbejde med Landdistriktsudvalgets medarbejdere, på baggrund af støtte midler fra Trafikstyrelsen og Sønderborg Kommune. Der har ikke været mange spørgsmål til hverken booking eller betaling siden forsøget blev skudt i gang den 15. april. De første 10 uger har landsbybusserne tilbagelagt ca. 12.000 km., mens bilerne følger godt med. Niels Peter Nielsen fra Tørsbøl har regnet ud, at der allerede er sparet ca. 1,36 tons CO2 i forhold til, hvis samkørsels-mønsteret var uændret med få personer i hver bil. Formålet med konceptudviklingen er bl.a. at vænne folk til mere samkørsel og dermed reducere miljøbelastningen og forbedre den private husholdningsøkonomi. Forventningerne til, hvordan lokale borgere ville tage imod tilbuddet, er blevet overgået af virkeligheden.



## Pris pr. kørt kilometer

En gratis løsning har en tendens til at virke tillokkende, men derfra og til at lade sin egen bil stå hjemme og køre med andre, er stadig et spring og kræver en tilvænning. Når forsøget stopper den 15. december, vil der blive lavet en grundig evaluering på, hvad der lykkes og hvad der kan forbedres.

Men; hvis forsøgets resultater skal danne basis for, at landsbylauget fremadrettet fortsætter delebils-ordningen på eget initiativ, skal analysen være troværdig og have indbygget et økonomisk aspekt. Fra, at det er gratis at låne landsbybusserne og landsbybilerne indtil 100 km – herefter koster det 2 kr. pr. km. for bilen og 3 kr. pr. km. for bussen samt påfyldning af diesel – vil der fra 1. oktober være en egenbetaling på 2 kr. pr. km fra start til levering af køretøjet både bus og bil. Desuden ændres selvriskoens på forsikringen fra de nuværende 0 kr. til max. 5000 kr.

## Rentabel og fremtidssikret løsning

Målet er at finde et niveau, hvor landsbyerne fremadrettet kan køre i landsbybusser og landsbybiler på de sønderjyske landeveje. Der arbejdes ihærdigt med at finde bæredygtige økonomiske løsninger. Hvis beta-lingsniveauet kan sikre fortsat drift og økonomisk rentabilitet, kan der skabes sikkerhed for en langsigtet løsning, der gør det lettere at undlade at købe bil nummer to til husstanden, når der er mulighed for at låne en delebil eller måske skrotte den ekstra bil i garagen.

### Hvad koster det egentlig at have en bil eller to?

	Ny Skoda Citigo, ca. 15.000 km/år	Brugt Opel Vectra, ca. 20.000 km/år
Benzin	900 kr.	2500 kr.
Forsikring	300 kr.	650 kr.
Værksted	200 kr.	480 kr.
Bro/færg	100 kr.	100 kr.
Ejeravgift	48,33 kr.	306,67 kr.
Diverse	100 kr.	100 kr.
Parkering	70 kr.	70 kr.
<b>I alt pr.</b>	<b>1718,33 kr.</b>	<b>4206,67 kr.</b>

(kilde: pengepungen.dk)

## Kontakt for gode idéer

Forsøgsordningen slutter den 15. december, men alle i styregruppen, med repræsentanter fra alle landsbylaug og sekretariatet for landdistrikter, arbejder allerede nu med flere løsningsforslag for at kunne fortsætte ordningen. Men det vil kræve mere egenbetaling fra brugerne, hvis det ikke skal dø hen.

Måske har du gode idéer, vi alle kan få glæde af til en fremtidssikret, økonomisk bæredygtig løsning? Abonnementsordninger, sponsorater, andelsbeviser, crowdfunding, fimaløsninger, andet? Så kontakt endelig dit lokale landsbylaug.



Projektet er støttet af Trafikstyrelsens pulje: "Alternativ kollektive transportløsninger" og Sønderborg Kommune



**Kværs-Tørsbøl-Snurom**  
Niels Peter Nielsen  
ingeniels@kgnielsen.dk  
kvaers-sogn.dk

**Dynt-Skelde-Gammelgab**  
Roy Hansen  
Roy\_Hansen@Danfoss.com  
dyntskelde.dk

**Lysabild området**  
Erling Juncker  
ejja@bbsyd.dk  
lysabild-sydals.dk